



PROPOZICE PODNIKU

Inter Mistrovství ČR v motokrosu 2014

Název podniku: INTER MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY MOTOKROS
Číslo podniku: CAMS 20/03
Místo podniku: Opatov (Opatovské stráně)
Datum pořádání: 13.07.2014

1. VYPSANÉ TŘÍDY

1. Třída 65 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 65 ccm pro: dvoudobé motory od 50ccm do 65 ccm, zadní kolo max. 12 palců, přední kolo max. 14 palců. (věk 7 – 13 let).

2. Třída 85 ccm

Mistrovství motocyklů kat. I. skupina A1, třída 85 ccm pro: dvoudobé motory od 65 ccm do 85 ccm (věk 11 – 15 let) a čtyřdobé motory od 85 do 150 ccm (věk 12 – 15 let).

3. Třída MX2 Junior

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk 13 - 17 let).

4. Třída MX2

Mistrovství motocyklů kategorie I. skupina A1, třída M2 pro: dvoudobé motory od 100 ccm do 125 ccm (věk od 13 let) a čtyřdobé motory od 175 ccm do 250 ccm (věk od 14 let).

Třída MX2 zahrnuje i výsledky jezdců třídy MX2 Junior.

5. Třída OPEN

Mistrovství motocyklů kat. I, skupina A1, třída OPEN BEZ ROZDÍLU KUBATUR pro dvoudobé motory od 100 ccm do 500 ccm a čtyřdobé motory od 175 ccm do 650 ccm (věk dle kubatury).

Podnik bude konán v souladu s obecně platnými řády CAMS (VSŘ, DŘ, EŘ a LŘ) v platné verzi 2014, sportovními a technickými řády pro motokros v platné verzi 2014 a těmito Propozicemi podniku.

Do celkového pořadí všech vypsanych seriálů se započítávají všechny výsledky.





2. PŘÍSTUP

Mezinárodní silnice: E43

Popis příjezdu: E35 – sjezd na Česká Třebová 8 km po odbočení Opatov

GPS souřadnice:

3. TRAŤ

Název tratě: Opatovské stráně

Popis tratě: Písčito-hlinitá, středně tvrdá

Délka tratě: 1800 m

Minimální šířka: 6 m

Plánek tratě je nezbytnou součástí těchto Propozic (příloha č.1).

4. POŘADATEL

Název klubu: AUTOMOTOKLUB OPATOV

Sídlo: Opatov 228, 569 12 Opatov

Statutární zástupce: Smolík Jiří

Telefon: +420 777 559 736

E-mail: herryssdedek@seznam.cz

Sekretariát podniku: AMK Opatov

Zodpovědná osoba: Jaroslav Prokop

Telefon: +420 724 300 528

E-mail: prokop@prolak.cz

Otevřen v **sobotu** dne: **12.07.2014** od **16.00** hod. do **21.00** hodin

neděli dne: **13.07.2013** od **06.00** hod. do **19.00** hodin

5. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury:	Hejtík Jiří	Lic. CAMS/ FIM č. 012
Člen jury:	Juroška Jiří	Lic. CAMS/ FIM č. 021
Asistent:	Hudcová Jana	Lic. CAMS/ FIM č. 017
Ředitel závodu:	Krajíček Tomáš	Lic. CAMS/ FIM č. 054
Tajemník závodu:	Martin Martin	Lic. CAMS/FIM č. -
Hlavní technický komisař:	Konečný Kristián	Lic. CAMS/ FIM č. 023
Hlavní časoměřič:	Jambor Zdeněk	Lic. CAMS/ FIM č. 019

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu:	Lékařská služba Blansko (lékař bude doplněn na JURY)
Tiskový mluvčí/hlasatel:	Maršálek Petr
Vedoucí parkoviště závodních strojů:	Prokop Josef
Traťoví komisaři:	TKB – Traťoví komisaři Brno





6. PŘIHLÁŠKY

Jezdci se **NOVĚ** přihlašují na závody prostřednictvím elektronického formuláře, který je uveřejněn na stránkách <http://registrace.motokros-enduro.cz>.

Uzávěrka přihlášek na závod končí v pátek 11.7.2014 ve 12.00 hod.

Pokud se předem přihlášený jezdec nemůže závodu zúčastnit, je nutné se ze závodu omluvit **nejpozději před zahájením administrativní přejímky, a to písemnou formou** – emailem přímo pořadateli: uvede třídu, startovní číslo, příjmení a jméno.

Kontakty na pořadatele jsou uvedeny na www.motocams.cz/motokros/kalendar-zavodu, v detailu závodu.

Propozice nebudou rozesílány jednotlivě, ale budou zveřejněny na oficiálních webových stránkách CAMS (www.motocams.cz) a organizátora (www.moto-cross.cz).

7. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury den před podnikem, a to dne 12.07.2014 v 17.00 hodin. Místo srazu: ředitelství závodu.

8. POVOLENÁ ÚČAST

Pro starty v Inter Mistrovství ČR musí být jezdec držitelem licence CAMS typu B a vyšší. Ve třídě OPEN může jezdec startovat i s licencí CAMS typu C. Ve třídě 85 ccm a 65 ccm lze startovat s licencí typu M a vyšší (B, A).

Držitelé licencí jiných FMN (členské federace FIM a FIM Europe), FIM nebo FIM Europe mohou vyřídit svoji licenci ve "zjednodušeném administrativním řízení", **a to vždy písemně/osobně před každým podnikem na sekretariátu CAMS (Ostrovačická 938/65, 641 00 Brno-Žebětín)**. Doloží kopii svojí platné licence, vyplní zjednodušený formulář a po zaplacení obdrží licenci CAMS příslušné kategorie (FIM, FIM Europe a FMN A = CAMS A, FMN B = CAMS B). Jezdci s licencí FIM a FIM Europe obdrží po odeslání žádosti a kopie licence na sekretariát CAMS licenci CAMS zdarma. Ostatní jezdci uhradí licenci v plné výši dle platného ceníku. Licenci lze takto vyřídit jednorázovou i celoroční.

Na podniku bude možné vyřídit celoroční licenci pouze po předchozí domluvě se sekretariátem CAMS/Divizí motokrosu a s příplatkem 200,- Kč/ licenci.

Zjednodušené administrativní řízení nelze použít pro žadatele mladší 18-ti let a starší 45-ti let, kteří podléhají zvýšeným specifickým požadavkům na vydání licence – podpis zákonných zástupců a potvrzení od lékaře, resp. EKG).

Licence jezdce vydané CAMS pro ostatní motocyklové disciplíny jsou platné i pro motokros tak, že s licencí A jiného než výše uvedeného odvětví lze startovat tam, kde je pro motokros, enduro a supermoto předepsána licence B.

9. VKLADY

Na podnicích INTER MČR CAMS se v roce 2014 vybírá na každém podniku startovné ve výši 700,- Kč a předepsaný poplatek za pojištění 260,- Kč (junior do 19-ti let 130,- Kč).

10. STARTOVNÍ ČÍSLA

Startovní čísla pro rok 2014 si jezdci vybírají prostřednictvím registrace - <http://registrace.motokros-enduro.cz>. Nominace jednotlivých tříd budou průběžně uveřejněny na webu CAMS v návaznosti na přihlášené jezdce. Startovní čísla pak platí na celý seriál a budou postupně doplňována.





11. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Viz časový harmonogram, **místo konání** - sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

Licence jezdce zůstává po dobu konání sportovního podniku u pořadatele. Souhlas k vrácení licencí dává předseda jury.

Vedoucí jezdec průběžného pořadí seriálu v každé třídě je povinen předat k technické přejímce motocykl se všemi startovními tabulkami opatřenými červeným podkladem a s bílými čísly.

12. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Porada se uskuteční po inspekci trati den před podnikem. Porady je povinen se zúčastnit vedle členů jury ředitel podniku, vedoucí trati a tajemník závodu. **Místo konání:** ředitelství závodu.

13. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční po skončení admin. a tech. přejímek v den závodu, následující dle zvoleného časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury. Účast na zasedání je povinná v souladu s řády pro všechny hlavní delegované činovníky, tajemníka i hlavního lékaře závodu.

Místo konání: ředitelství závodu.

14. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, člen jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí technik, hlavní lékař, všichni jezdci, kteří se zúčastní závodu a u jezdců mladších 18-ti let zákonný zástupce.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti. Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu. Pro sdělení oficiálních informací k závodu je určena oficiální vývěska.

15. TRÉNINK, KVALIFIKACE, VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

Dle zvoleného časového harmonogramu. Změna vyhrazena (prováděcí ustanovení).

16. ČASOVÝ HARMONOGRAM ZÁVODU

Dvě základní varianty časového harmonogramu („A“ = standard, „B“ = extrém) jsou přílohou č. 2 a nedílnou součástí těchto Propozic. Na základě administrativní a technické přejímky bude na prvním zasedání jury vybrána jedna z variant. O vybrané variantě budou jezdci informováni na oficiální vývěsce. Jury je oprávněna rozhodnout o jakékoliv změně časového harmonogramu, případně i o sloučení jízdy jednotlivých tříd, s ohledem na zajištění bezpečnosti či z jiných vážných důvodů.

17. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního řádu CAMS.





V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem vylosovaným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

18. VÝSLEDKY

Viz čl. N 30.3.1 Všeobecného sportovního řádu a Příloha MX_1.21.

19. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Nejsou přípustné žádné další doplňkové závody či jízdy, které nejsou uvedeny v kalendáři CAMS pro běžný rok. Pokud chce pořadatel využít okruh během podniku, a to včetně předvádění nebo vystoupení, musí si být ředitel podniku vědom, že je JURY zproštěna veškeré odpovědnosti za všechny aktivity v rámci sportovního podniku neodpovídající sportovním řádům CAMS.

20. PALIVO

Musí být použito v souladu s technickými řády CAMS.

21. POJIŠTĚNÍ

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec/spolujezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky CAMS. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu CAMS. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů vzniklého při nehodě, ohni nebo v jiných případech.

Název pojišťovny pořadajícího subjektu: KOOPERATIVA, č. Pojistky 7720743366

Pojistná smlouva zahrnuje:

- 1) odpovědnost pořadatele za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob, vč. regresů zdravotních pojišťoven a škodách na věcech užívaných či převzatých
- 2) odpovědnost účastníka za škody na zdraví, majetku a jiných majetkových škod (finanční škody) třetích osob.

22. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

Podání protestu i odvolání se řídí Disciplinárním řádem CAMS. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury a doloženy poplatkem **5.000 Kč**. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po čase vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí **4.000 Kč** (dvoutaktní motocykl), případně **10.000 Kč** (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí **10.000 Kč**.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury či ředitele dle čl. 17 těchto Propozic, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

23. VYHLÁŠENÍ VÍTĚZŮ - PŘEDÁVÁNÍ CEN

Viz časový harmonogram a Soutěžní systém DM. Vyhláší se první tři jezdci konečného pořadí sportovního podniku. Všichni tito jezdci jsou povinni se zúčastnit vyhlášení. Pokud se jezdec nezúčastní vyhlášení z jiných než vážných zdravotních důvodů, ztrácí nárok na veškeré ceny a poháry s vyhlášením spojené.





24. ČIPY

Na podniku bude prováděno měření prostřednictvím RFID pasivních čipů, které obdrží jezdec při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu/licenci. Čip si jezdec zaplatí buď na jeden podnik za 100,- Kč/ks nebo na celou sezónu za 300,- Kč/ks. V případě nefunkčnosti celoročního čipu během sezóny může požádat časoměřiče o výměnu za poplatek 70,- Kč/ks. Jezdec je povinen si čip přilepit z vnitřní části přední číselné tabulky (čip je samolepící). Při ztrátě čipu je jezdec povinen si zakoupit čip nový. Pokud tak neučiní, nebude mu měřena žádná jízda.

25. DEPO – PROSTOR OPRAV

Do prostoru oprav (signalizační zóna) mají vedle jezdců právě se účastnících jízdy vstup pouze osoby k tomu povolané s řádným označením. Je zakázán vstup osob mladších 15-ti let, a to i kdyby měly označení, stejně jako vstup zvířat. V tomto prostoru je ZAKÁZÁNO KOUŘIT a konzumovat nebo i vnášet alkoholické nápoje.

26. VÝKLAD TĚCHTO PROPOZIC

Výklad těchto Propozic je zcela v pravomoci jury. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

27. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

V OPATOVĚ dne 5.6.2014

AUTOMOTOKLUB

Smolík Jiří

Opátov v Čechách 569 12

Jméno a příjmení, podpis, razítko
Statutární zástupce pořadatele

Tomáš Krajíček

Jméno, příjmení a podpis
Ředitele sportovního podniku

Schváleno Sekretariátem CAMS dne 6.6.2014 pod číslem **CAMS 10/2014**.

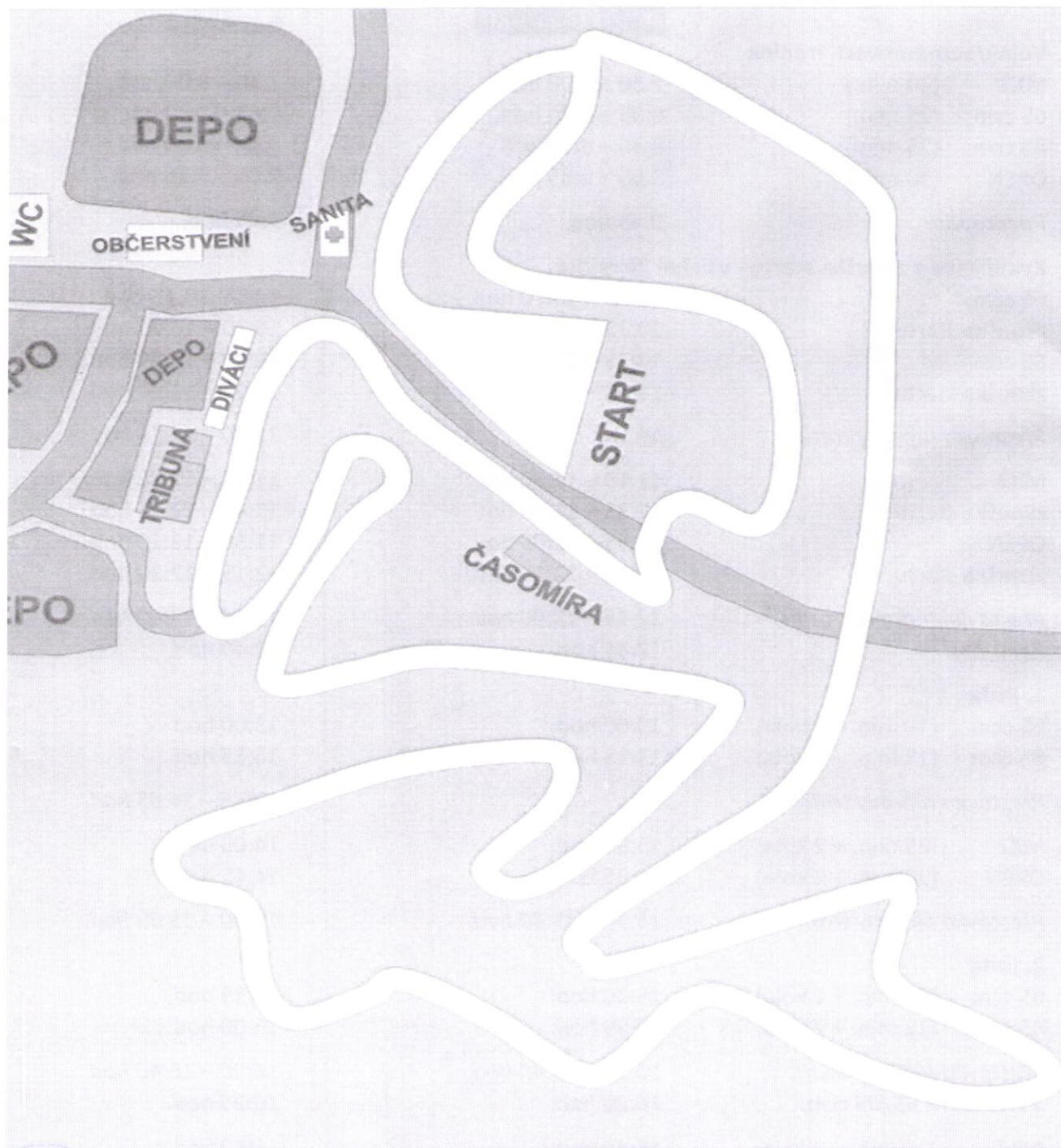


Barbora Svobodová
Sekretariát CAMS



Příloha č. 1 – Plánek trati

REÁL OPATOV





Příloha č. 2 – Časový harmonogram

ČASOVÝ HARMONOGRAM

Administrativní a technická přejímka: **sobota 12.07.2014**
neděle 13.07.2014

17.00 – 21.00 hod.
06.30 – 07.30 hod.

„A“ – STANDARD

„B“ – EXTRÉM

Volný/seznamovací trénink

MX2	(30 min.)	7:30 – 8:00 hod.
65 ccm	(25 min.)	8:05 – 8:30 hod.
85 ccm	(25 min.)	8:35 – 9:00 hod.
OPEN	(30 min.)	9:05 – 9:35 hod.

7:30 – 8:00 hod.
8:05 – 8:30 hod.
8:35 – 9:00 hod.
9:05 – 9:35 hod.

Rozprava: **9:45 hod.**

9:45 hod.

Kvalifikace a zkouška startu - všichni 20 minut

65 ccm	10:00 – 10:20 hod.
zkouška startu	10:25 – 10:30 hod.
85 ccm	10:35 – 10:55 hod.
zkouška startu	11:00 – 11:05 hod.

9:55 – 10:15 hod.
10:20 – 10:25 hod.
10:30 – 10:50 hod.
10:55 – 11:00 hod.

Přestávka (úpravy trati):

NE

11:00 – 11:15 hod.

MX2	11:10 – 11:30 hod.
zkouška startu	11:35 – 11:40 hod.
OPEN	11:45 – 12:05 hod.
zkouška startu	12:10 – 12:15 hod.

11:15 – 11:35 hod.
11:40 – 11:45 hod.
11:50 – 12:10 hod.
12:15 – 12:20 hod.

Přestávka (úpravy trati):

12:15 – 13:00 hod.

12:20 – 13:00 hod.

Zahájení:

12.40 hod.

12.40 hod.

1. jízda

65 ccm	(10 min. + 2 kola)	13:00 hod.
85 ccm	(15 min. + 2 kola)	13:25 hod.

13:00 hod.
13:25 hod.

Přestávka (úpravy trati):

NE

13:45 – 14:05 hod.

MX2	(25 min. + 2 kola)	13:55 hod.
OPEN	(30 min. + 2 kola)	14:35 hod.

14:05 hod.
14:45 hod.

Přestávka (úpravy trati):

15:10 – 15:30 hod.

15:20 – 15:35 hod.

2. jízda

65 ccm	(10 min. + 2 kola)	15:30 hod.
85 ccm	(15 min. + 2 kola)	15:55 hod.

15:35 hod.
16:00 hod.

Přestávka (úpravy trati):

16:15 – 16:40 hod.

16:20 – 16:40 hod.

VYHLÁŠENÍ 65/85 ccm:

16:20 hod.

16:25 hod.

MX2	(25 min. + 2 kola)	16:40 hod.
OPEN	(30 min. + 2 kola)	17:20 hod.

16:40 hod.
17:20 hod.

VYHLÁŠENÍ MX2 J/MX2/OPEN: **18:00 hod.**

18:00 hod.

